

# ČR - Počet vozidel dle typu



Škoda Auto Vysoká škola

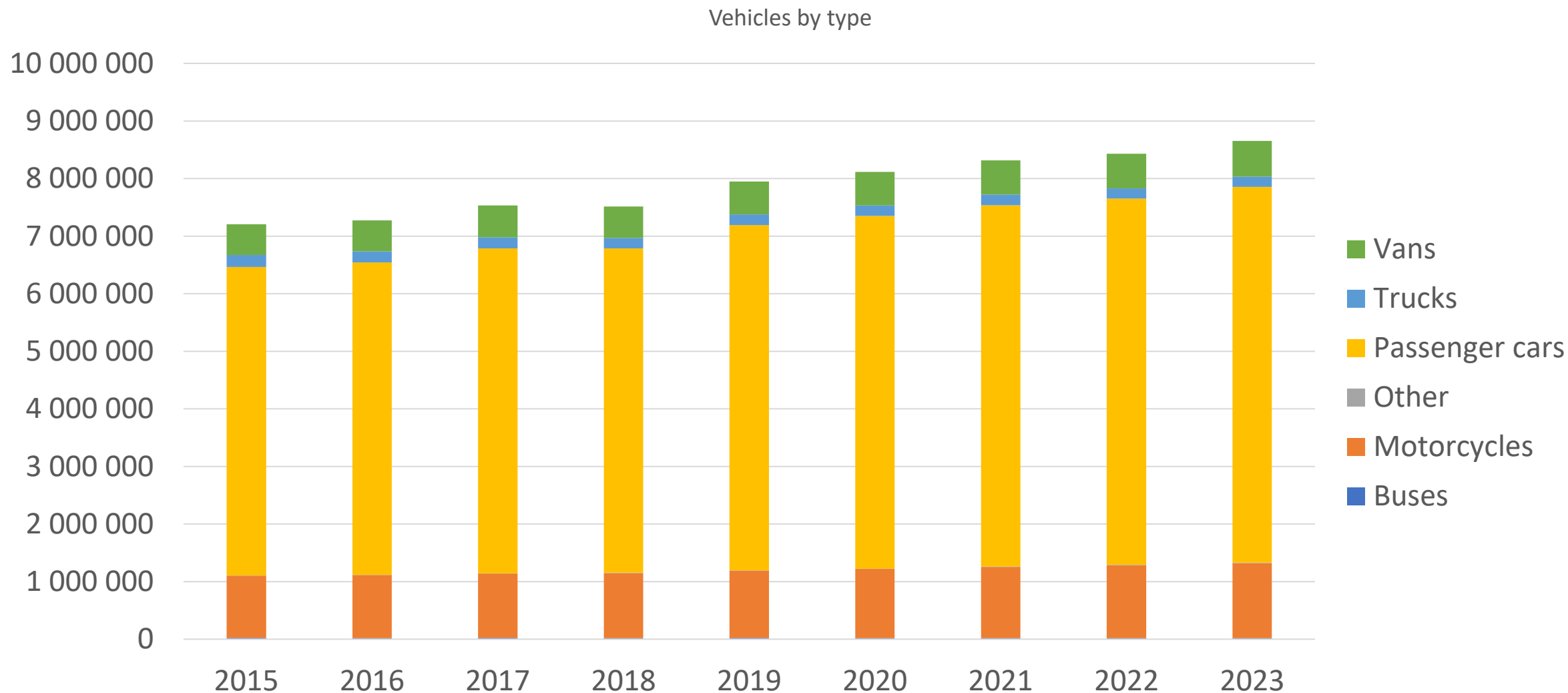
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Passenger cars</b>	5 357 550	5 424 158	5 642 934	5 630 786	5 996 381	6 125 932	6 277 348	6 359 735	<b>6 526 331</b>
<b>Vans</b>	533 272	539 157	553 120	548 526	573 183	582 330	596 460	603 967	<b>618 531</b>
<b>Buses</b>	21 334	20 911	21 387	20 804	21 584	19 506	20 233	20 405	<b>20 900</b>
<b>Trucks</b>	209 164	192 956	194 257	180 160	183 067	181 206	182 540	178 067	<b>178 813</b>
<b>Motorcycles</b>	1 079 723	1 091 572	1 117 140	1 126 107	1 170 507	1 201 900	1 235 073	1 265 202	<b>1 302 515</b>
<b>Other</b>	5 321	5 088	5 193	9 383	3 835	5 168	5 150	4 895	<b>4 798</b>
<b>Grand Total</b>	<b>7 206 364</b>	<b>7 273 842</b>	<b>7 534 031</b>	<b>7 515 766</b>	<b>7 948 557</b>	<b>8 116 042</b>	<b>8 316 804</b>	<b>8 432 271</b>	<b>8 651 888</b>

Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Počet vozidel dle typu



Škoda Auto Vysoká škola



# ČR - Počet vozidel dle paliva



Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>	2 475	2 904	3 742	5 024	7 621	12 807	17 384	23 801	<b>34 046</b>
<b>PHEV*</b>						2 535	5 229	8 440	<b>16 013</b>
<b>HEV</b>	313	536	847	1 948	4 641	4 851	7 178	9 335	<b>11 296</b>
<b>FCEV</b>						1	9	12	<b>28</b>
<b>BA</b>	4 559 812	4 498 310	4 593 762	4 571 083	4 787 482	4 861 088	4 959 712	5 009 233	<b>5 129 449</b>
<b>NM</b>	2 517 687	2 638 941	2 795 085	2 804 420	3 008 234	3 092 162	3 184 691	3 237 754	<b>3 317 005</b>
<b>CNG</b>	12 780	16 486	20 932	22 416	26 957	28 838	30 177	30 579	<b>30 780</b>
<b>LNG</b>				2	4	7	33	84	<b>130</b>
<b>LPG</b>	112 413	115 807	118 812	106 254	112 786	112 941	111 604	112 267	<b>112 395</b>
<b>Ostatní</b>	884	858	851	4 619	832	812	787	766	<b>746</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 206 364</b>	<b>7 273 842</b>	<b>7 534 031</b>	<b>7 515 766</b>	<b>7 948 557</b>	<b>8 116 042</b>	<b>8 316 804</b>	<b>8 432 271</b>	<b>8 651 888</b>

Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

\* Dle aktuální metodiky CDV jsou v kategorii PHEV zahrnuta pouze vozidla, která mají RZV ELx xxxx

# ČR - Osobní automobily dle paliva



Škoda Auto Vysoká škola

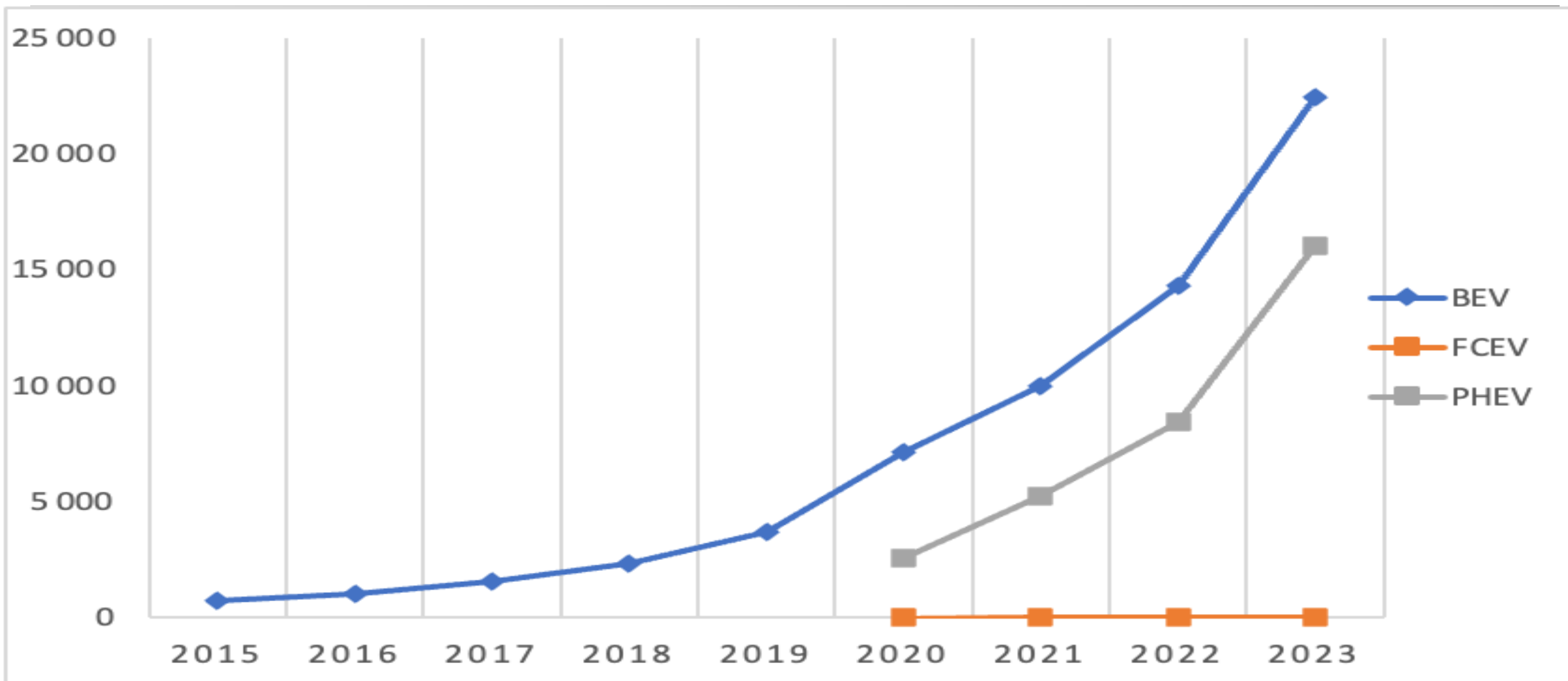
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>	730	993	1 550	2 309	3 673	7 109	9 971	14 299	22 458
<b>PHEV*</b>						2 535	5 229	8 440	16 007
<b>HEV</b>	309	532	839	1 934	4 616	4 820	7 130	9 252	11 198
<b>FCEV</b>						1	9	12	28
<b>BA</b>	3 385 661	3 317 013	3 388 370	3 360 434	3 534 468	3 578 700	3 646 808	3 670 934	3 756 093
<b>NM</b>	1 857 420	1 985 422	2 125 286	2 149 959	2 327 871	2 405 809	2 481 603	2 528 919	2 592 506
<b>CNG</b>	8 172	11 671	15 454	16 632	20 137	21 306	22 290	22 911	23 035
<b>LNG</b>				1	1	1	1	4	0
<b>LPG</b>	105 254	108 523	111 431	99 513	105 611	105 647	104 303	104 960	105 002
<b>Ostatní</b>	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>5 357 550</b>	<b>5 424 158</b>	<b>5 642 934</b>	<b>5 630 786</b>	<b>5 996 381</b>	<b>6 125 932</b>	<b>6 277 348</b>	<b>6 359 735</b>	<b>6 526 331</b>

Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Počet Elektromobilů (osobní)



Škoda Auto Vysoká škola



Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Lehká užitková vozidla dle paliva



Škoda Auto Vysoká škola

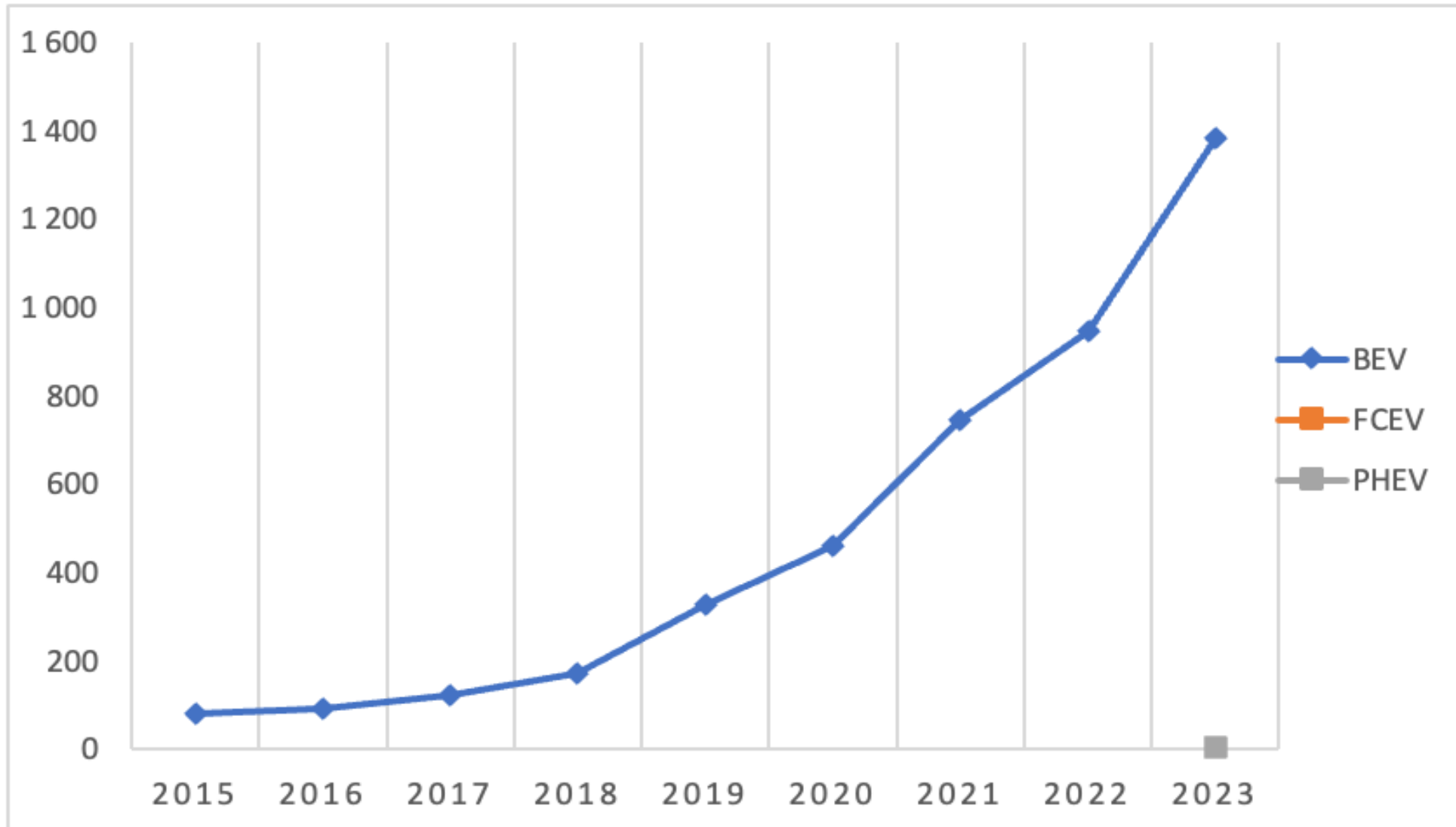
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>	79	90	120	172	326	461	745	945	1 383
<b>PHEV*</b>									6
<b>HEV</b>	1	1	2	1	5	10	20	24	24
<b>FCEV</b>									
<b>BA</b>	91 501	87 392	86 227	83 655	83 037	81 775	80 679	78 347	77 849
<b>NM</b>	432 152	441 634	456 082	454 547	478 499	488 181	502 785	512 413	526 951
<b>CNG</b>	2 484	2 858	3 405	3 495	4 214	4 685	5 003	4 983	4 999
<b>LNG</b>								22	
<b>LPG</b>	7 055	7 182	7 284	6 656	7 102	7 218	7 228	7 233	7 319
<b>Ostatní</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>533 272</b>	<b>539 157</b>	<b>553 120</b>	<b>548 526</b>	<b>573 183</b>	<b>582 330</b>	<b>596 460</b>	<b>603 967</b>	<b>618 531</b>

Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Počet Elektromobilů (lehká užitková vozidla)



Škoda Auto Vysoká škola



Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - **BUS** dle paliva



Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>	15	20	42	88	101	107	107	144	153
<b>PHEV *</b>									
<b>HEV</b>				1	1	2	7	37	52
<b>FCEV</b>									
<b>BA</b>	2 212	1 991	1 977	1 979	1 967	1 947	1 912	1 631	1 624
<b>NM</b>	18 124	17 839	18 220	17 391	17 857	15 583	16 353	16 772	17 108
<b>CNG</b>	947	1 028	1 121	1 332	1 642	1 861	1 848	1 815	19 56
<b>LNG</b>									
<b>LPG</b>	36	33	27	13	16	6	6	6	7
<b>Ostatní</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>21 334</b>	<b>20 911</b>	<b>21 387</b>	<b>20 804</b>	<b>21 584</b>	<b>19 506</b>	<b>20 233</b>	<b>20 405</b>	<b>20 900</b>

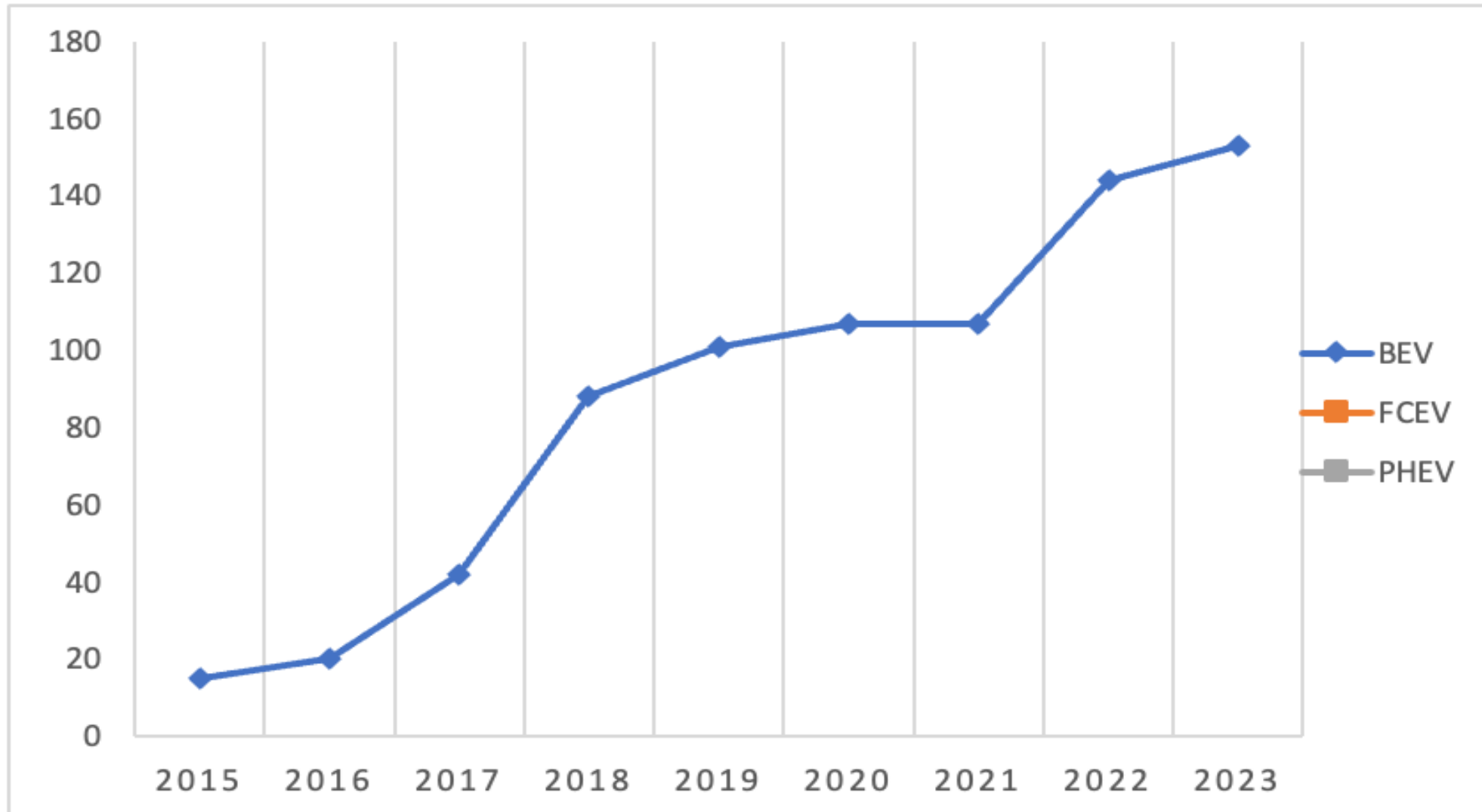
Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



# ČR - Počet Elektromobilů (BUS)



Škoda Auto Vysoká škola



Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Nákladní vozidla dle paliva



Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>							7	11	23
<b>PHEV</b>									
<b>HEV</b>	1	1	4	7	16	16	16	18	18
<b>FCEV</b>									
<b>BA</b>	1 725	1 631	1 618	1 612	1 578	1 552	1 542	1 460	1 449
<b>NM</b>	206 229	190 372	191 661	177 552	180 481	178 624	179 886	175 631	176 384
<b>CNG</b>	1 157	908	932	938	949	970	1 020	854	773
<b>LNG</b>				1	3	6	32	58	130
<b>LPG</b>	28	25	25	26	26	24	25	23	25
<b>Ostatní</b>	24	19	17	24	14	14	12	12	11
<b>TOTAL</b>	<b>209 164</b>	<b>192 956</b>	<b>194 257</b>	<b>180 160</b>	<b>183 067</b>	<b>181 206</b>	<b>182 540</b>	<b>178 067</b>	<b>178 813</b>

Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# ČR - Počet elektromobilů na veřejný dobíjecí bod



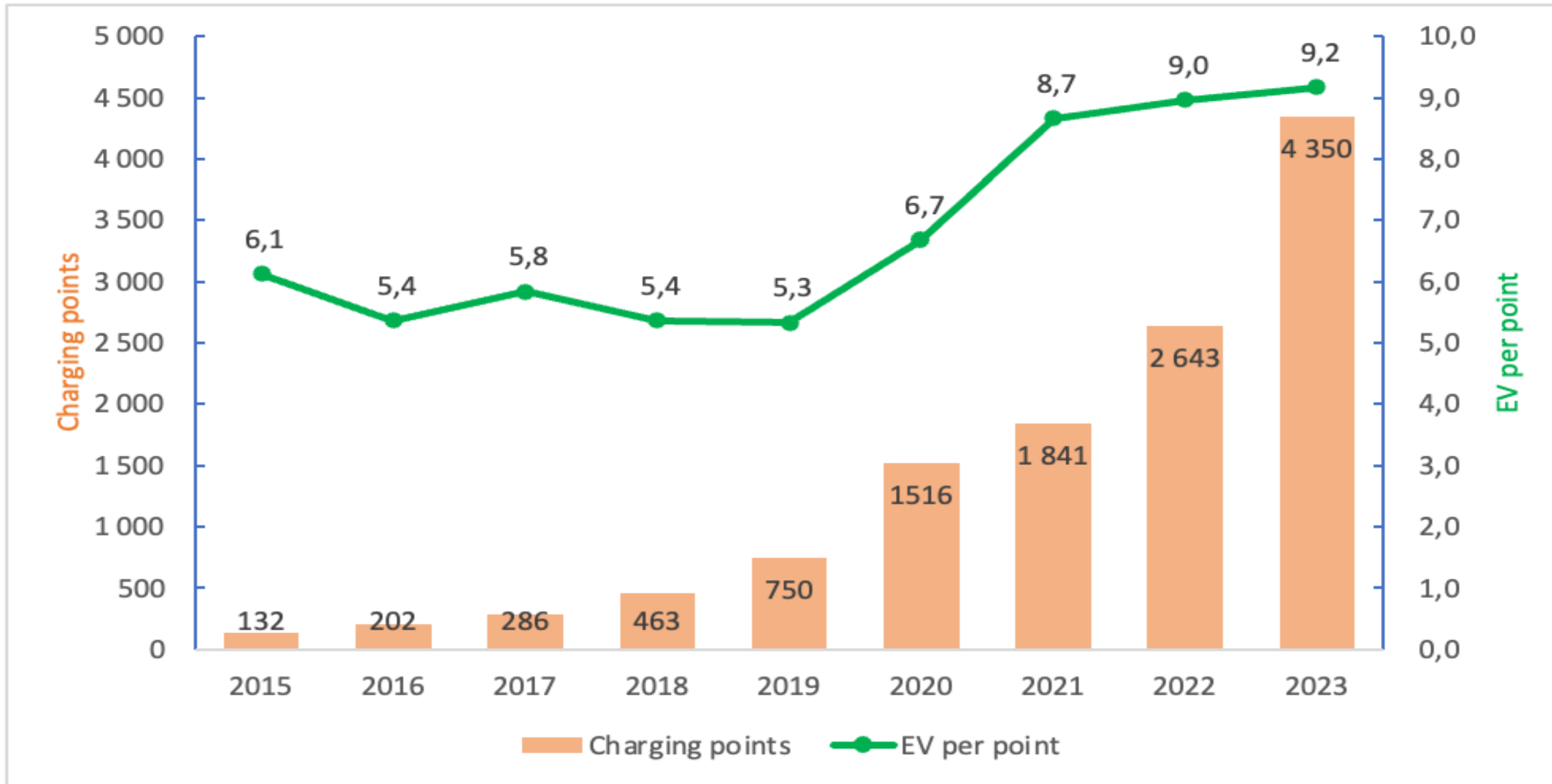
Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>BEV</b>	809	1 083	1 670	2 481	3 999	7 570	10 723	15 255	23 864
<b>PHEV</b>						2 535	5 229	8 440	16 013
<b>ELEV total*</b>	809	1 083	1 670	2 481	3 999	10 105	15 952	23 695	39 877
<b>Charging points (AC/DC)</b>	132	202	286	463	750	1516	1 841	2 643	4 350
<b>ELEV per point</b>	<b>6,1</b>	<b>5,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>5,3</b>	<b>6,7</b>	<b>8,7</b>	<b>9,0</b>	<b>9,2</b>
*only M1, N1, N2, N3 (BUS and Motorcycles excluded as usually charged at non-public charge stations, i.e. no demand on public charging stations)									

# Počet veřejných dobíjecích bodů a počet elektromobilů na jeden bod



Škoda Auto Vysoká škola

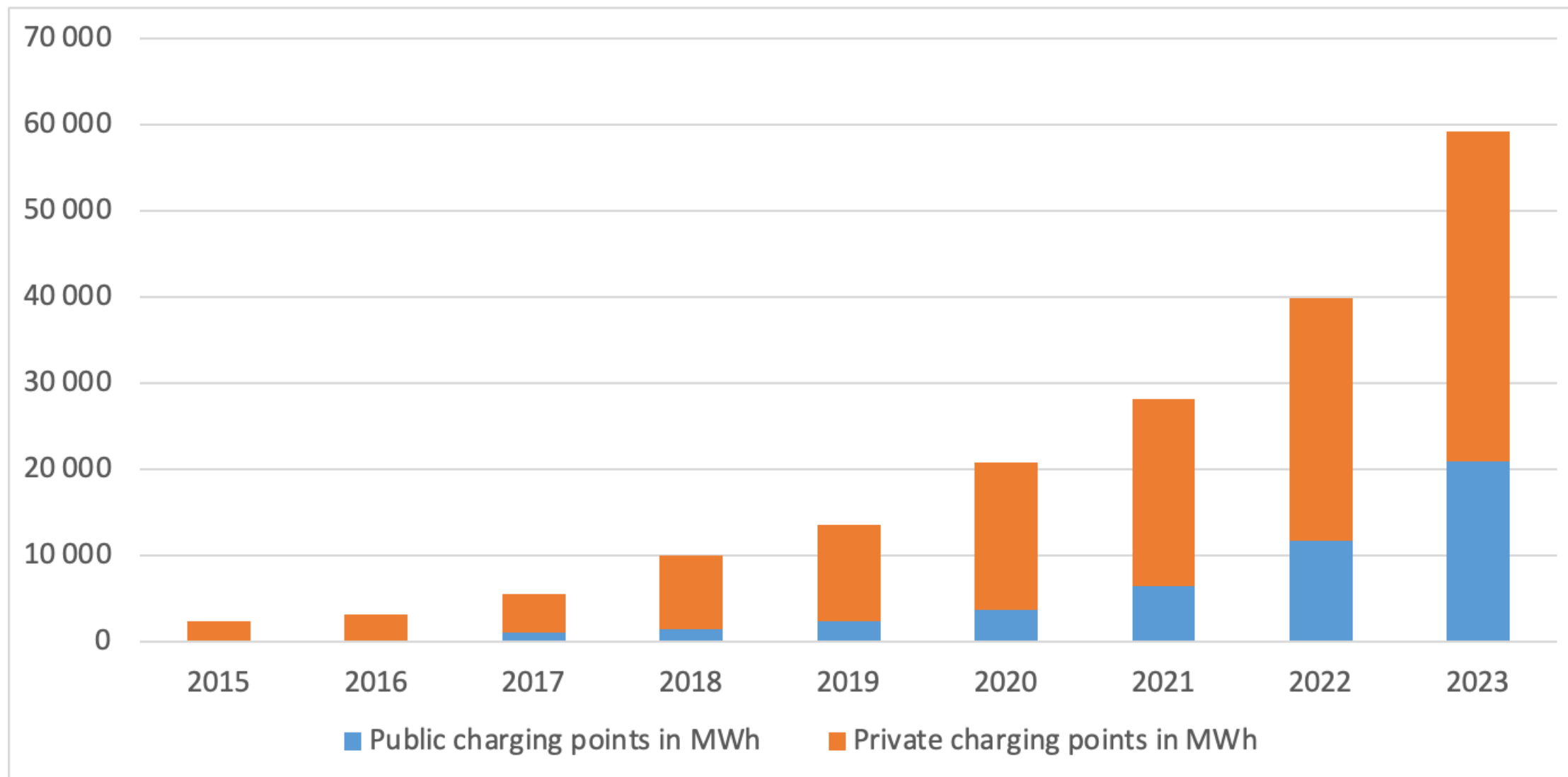


Zdroj: Centrální registr vozidel prostřednictvím Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ministerstvo dopravy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vlastní zpracování

# Spotřeba elektřiny ve veřejných a neveřejných DS (MWh)



Škoda Auto Vysoká škola



Zdroj: Ministerstvo průmyslu a obchodu, vlastní výpočet



# Parametry modelu fiskálních dopadů BEV – rozšíření 2024

- 1) Přeřazení DS z 3.OS do 2.OS - pouze časový posun dopadu na rozpočet
- 2) Dodanění ELEV pro zaměstnance 0,5% (0,25%) ceny – data nedostupná
- 3) Zvýhodněné parkování ELE mobilů (pro obce dobrovolné a již někde rušeno)
- 4) Osvobození od mýta pro ELE vozidla kategorie M2+M3 (BUS), N2+N3 (nákladní)
- 5) Daň z elektřiny
- 6) DPH
- 7) Spotřební daň z minerálních olejů
- 8) **Dálniční poplatky**
- 9) **Silniční daň**
- 10) **Registrační poplatky**

ABSTRAHOVÁNO

ABSTRAHOVÁNO

ABSTRAHOVÁNO





# Modifikace modelu

## 1) Koeficienty průměrného nájezdu

- Veřejně publikované zdroje uvádí roční nájezd osobního vozidla 10 – 20 tis km
- Korekce nájezdu dle celkové spotřeby fosilních paliv v ČR dle dat ČSÚ
- Dle ŠAVS modelu **roční nájezd OA 8 – 9 tis. km**
- Soukromá vozidla pro příležitostnou osobní přepravu

## 2) Reálné využití PHEV

- Studie provedená na 9 tis. PHEV z EU, Norska, Švýcarska a Velké Británie
- Reálné využití PHEV jako EV je 45 – 49 % (soukromá), resp. 11 – 15 % (firemní)
- Úplné vyloučení PHEM z kategorie nízkoemisních vozidel ?
- ŠAVŠ model aplikuje pouze **30 % PHEV jako EV**
- V ČR jsou nízkoemisní BEV, FCEV a PHEV (do 2025) a od 2026 pouze BEV a FCEV

# Inkaso z provozu vozidel (mil Kč)



Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Daň z ELE</b>	0,07	0,09	0,16	0,28	0,38	0,59	0,80	1,13	1,68
<b>DPH z ELE</b>	2	3	5	9	13	17	24	42	84
<b>Spotřební daň</b>	82 700	86 700	88 900	90 000	92 400	84 900	82 300	78 900	81 300
<b>DPH z fosilních paliv</b>	40 973	37 772	41 350	44 649	45 222	37 681	44 796	62 087	53 938
<b>Silniční daň</b>	5 800	6 000	6 200	6 300	6 500	6 000	5 400	1 700	500
<b>Dálniční poplatky</b>	4 422	4 758	5 007	5 202	5 382	4 814	5 467	5 852	6 494
<b>Mýto</b>	No data	9 876	10 390	10 805	10 936	11 519	14 194	14 849	14 343
<b>Registrace<sup>1)</sup></b>	185	208	218	209	223	179	184	169	194
<b>CELKEM inkaso z provozu</b>	134 082	145 267	152 070	157 175	160 676	145 110	152 365	163 601	156 855

Zdroj: Český statistický úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastní výpočty

<sup>1)</sup> Data nových registrací 2015 – 2019 pouze za osobní vozidla



# Výpadek příjmů veřejných rozpočtů (mil Kč)



Škoda Auto Vysoká škola

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	<i>Variantní scénáře</i>		
<i>Podíl EV</i>	0,03%	0,04%	0,05%	0,07%	0,10%	0,19%	0,27%	0,38%	0,58%	Δ25%	Δ50%	Δ75%
<b>Daň z ELE</b>	0,07	0,09	0,16	0,28	0,38	0,59	0,80	1,13	1,68	236	470	705
<b>DPH z ELE</b>	2	3	5	9	13	17	24	42	84	11 863	23 643	35 422
<b>Spotřební daň</b>	-10	-14	-24	-41	-57	-93	-121	-163	-250	-23 206	-46 161	-69 117
<b>DPH z fosilních paliv</b>	-5	-6	-10	-20	-27	-39	-60	-113	-148	-13 682	-27 217	-40 751
<b>Dálniční poplatky</b>	-1	-1	-1	-2	-3	-7	-13	-20	-37	-1 661	-3 284	-4 908
<b>Mýto</b>	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	-3 588	-7 173	-10 759
<b>Registrační poplatky</b>	0	0	0	0	-1	-4	-5	-6	-10	-59	-107	-156
<b>Daňová mezera</b>	<b>-14</b>	<b>-18</b>	<b>-30</b>	<b>-53</b>	<b>-75</b>	<b>-126</b>	<b>-176</b>	<b>-260</b>	<b>-361</b>	<b>-30 097</b>	<b>-59 829</b>	<b>-89 564</b>

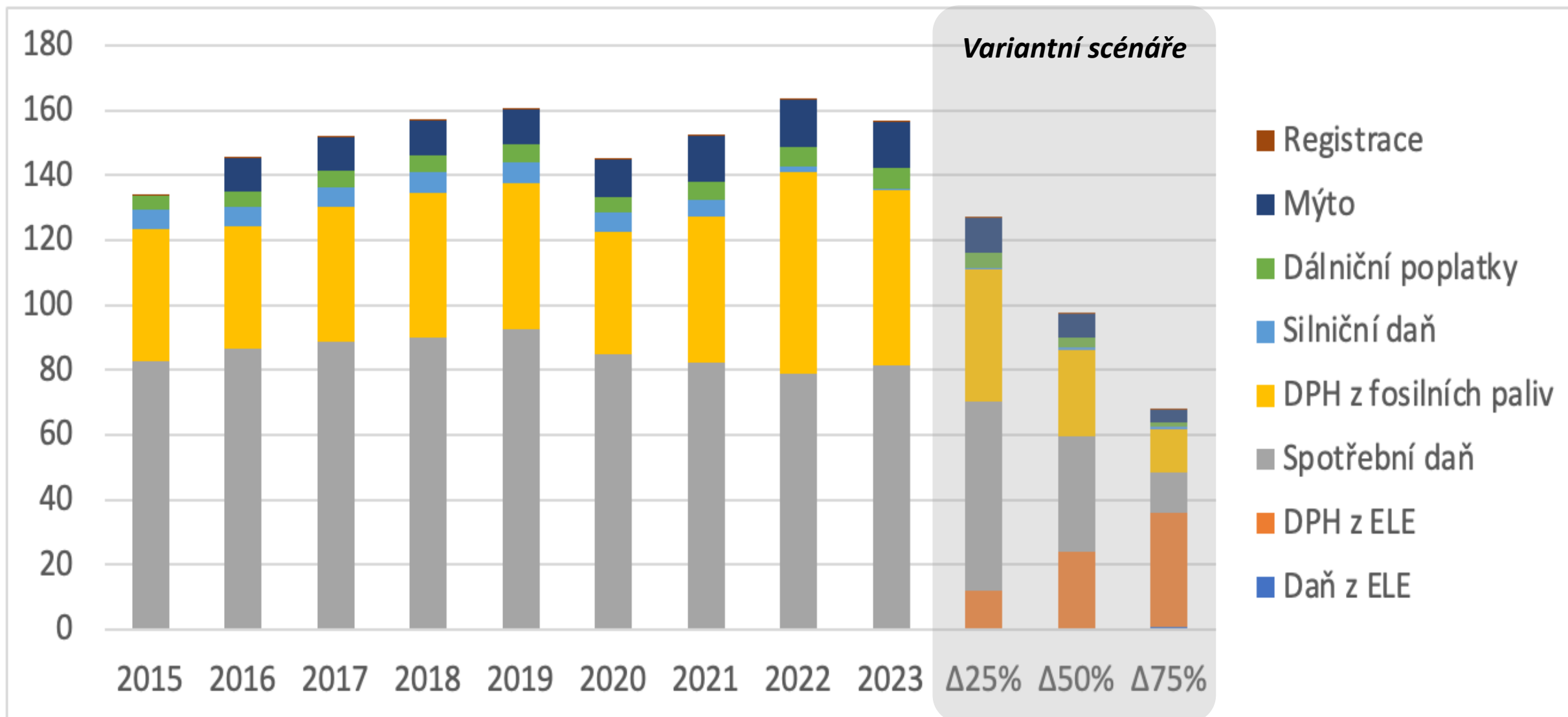
Zdroj: Český statistický úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastní výpočty

<sup>1)</sup> Data nových registrací 2015 – 2019 pouze za osobní vozidla

# Inkaso z provozu vozidel (mld. Kč)



Škoda Auto Vysoká škola



Zdroj: Český statistický úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastní výpočty



Škoda Auto Vysoká škola

Dotazy, připomínky a nabídky  
spolupráce na výzkumu vítány

Kontakt: [lukas.moravec@savs.cz](mailto:lukas.moravec@savs.cz)

[www.savs.cz](http://www.savs.cz)